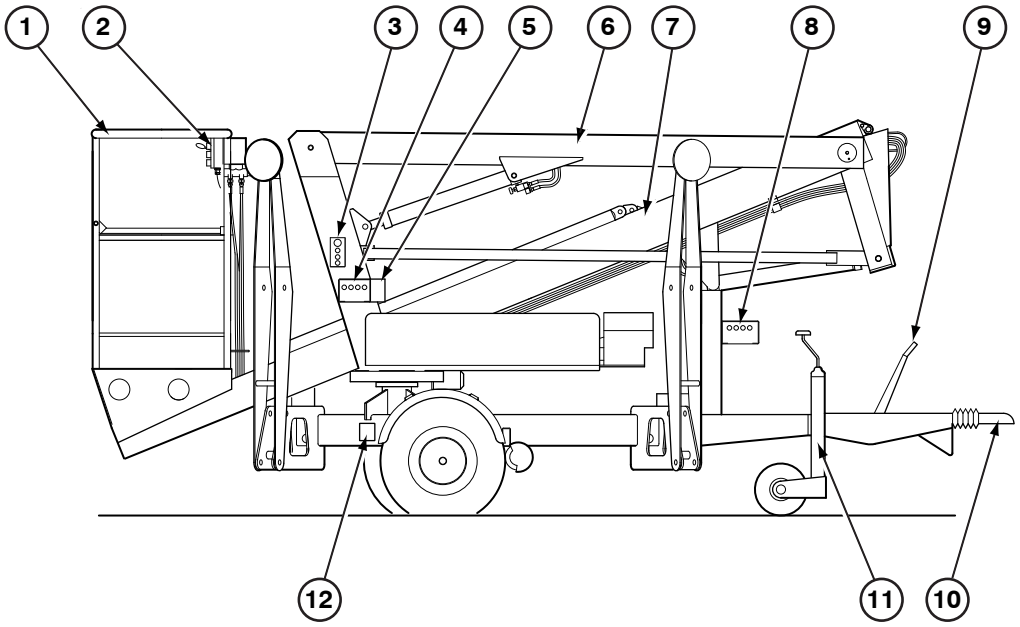
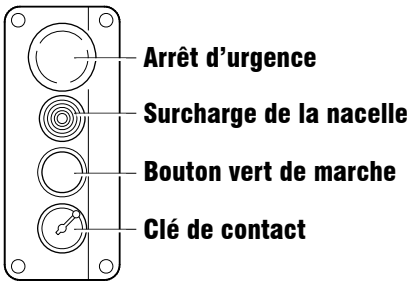


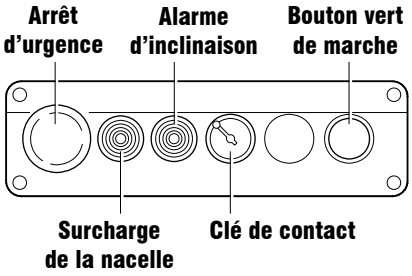
Nifty 120T (12043)

1) La Nacelle
2) Poste de commande de la nacelle
3) Commandes au Sol
4) Commandes au Sol - Leviers
5) Pompe manuelle d'urgence
6) Flèche inférieure
7) Flèche supérieure
8) Bloc soupapes stabilisateurs hydrauliques
9) Frein à main
10) Boule d'attelage
11) Roulette de timon
12) Prise de Courant

Commandes au Sol



Commandes, Nacelle



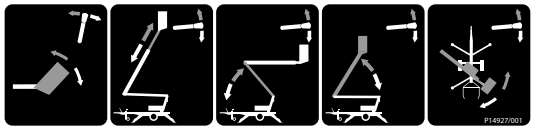
Fonctionnement des flèches - Sol

Flèche inférieure | Flèche supérieure | Rotation

Appuyez et maintenez appuyé le bouton vert de marche.

Sélectionnez le levier pour la fonction flèche désirée.

Fonctionnement des flèches - Nacelle



Mise à niveau de la nacelle | Flèche téle-scopique | Flèche inférieure | Flèche supérieure | Rotation

Votre Niftylift doit impérativement être utilisée conformément aux instructions d'emploi et de sécurité du constructeur.

1 LISTE DES CONTRÔLES QUOTIDIENS DE SÉCURITÉ

1) **Étiquettes et manuels**: Vérifiez que toutes les étiquettes, autocollants et modes d'emploi et de sécurité (situés dans la boîte dans la nacelle) sont bien en place et parfaitement lisibles.

2) **Structure**: Vérifiez que tous les composants sont bien fixés, qu'ils ne manquent pas, qu'ils ne sont pas endommagés et qu'ils sont en bon état de fonctionnement (y compris, mais sans y être limité: le châssis, les flèches, la nacelle, la porte de la nacelle (elle doit se refermer librement sous l'action de la pesanteur), toutes les soudures, les carters de sécurité, les couvercles, les freins, les roues, les pneus et les stabilisateurs (selon le modèle). Assurez-vous que la plate-forme ne contient aucun débris, graisse ou huile, au risque de glisser ou de trébucher.

3) **Alarmes et interrupteurs**: vérifiez que tous les composants sont bien fixés, qu'ils ne manquent pas, qu'ils ne sont pas endommagés et qu'ils sont en bon état de fonctionnement (y compris, mais sans y être limité : le détecteur de charge de la nacelle, le détecteur d'inclinaison et/ou le klaxon d'alarme, la pédale à pied, les interrupteurs de haut régime moteur et/ou de limite d'entraînement, Les micro rupteurs, les témoins lumineux et les balises.

4) **Commandes**: Vérifiez que toutes les commandes de fonctionnement, d'urgence et de descente manuelle fonctionnent correctement - sélectionnez un endroit libre de toute obstruction et dangers, et exercez la plus grande prudence.

5) **Tuyaux et câbles**: vérifiez que les dispositifs hydrauliques, de carburant et d'air, les câbles et les fils électriques sont en bon état et qu'ils ne fuient pas.

6) **Systèmes d'alimentation**: vérifiez que les batteries, l'huile moteur et le fluide de refroidissement (selon le modèle) sont propres, bien connectés et au niveau correct.

7) **Matériel de protection personnelle**: vérifiez que le baudrier complet, les longes et les casques de sécurité, sont en bon état et conviennent à l'usage prévu.

2 PROCÉDURES DE MISE EN SERVICE

1) Placez la Niftylift sur un sol ferme, en tenant compte de la portée de mouvement des flèches pour éviter toutes obstructions aériennes et autres dangers éventuels, tels que (mais sans y être limité) les câbles électriques, les lignes de téléphone, les caniveaux, les plaques d'égouts, etc.

2) **METTEZ LE FREIN A MAIN** : Calez les roues et interdisez l'accès à l'aire de travail au moyen de cônes, de barrières et de de drapeaux.

3) La mise à niveau de la machine au moyen des stabilisateurs hydrauliques permet de prendre en compte une pente jusqu'à 12 degrés, au besoin en utilisant des patins porteurs pour supporter les stabilisateurs en amont. N'élevez pas la nacelle tant que le socle de la machine n'est pas de niveau (+ ou – 3 degrés).

4) En cas de doute concernant la capacité porteuse du sol, la machine NE DOIT PAS être utilisée.

5) Défaites le crampon de transport de la flèche.

6) Vérifiez qu'aucun arrêt d'urgence n'est enclenché (tous les boutons rouges doivent être sortis).

7) Assurez-vous que la clé de contact du poste de commande au sol est tournée à la position « ON » de marche (c'est-à-dire dans le sens de l'horloge).

8) A partir du poste de commande des stabilisateurs, appuyez et maintenez appuyé le levier d'alimentation situé sur le côté droit. Cette action amène l'alimentation hydraulique vers les stabilisateurs, à des fins de mise en place. Sélectionnez ensuite le levier de commande approprié pour commencer la mise en place. Remarque: L'alimentation ne sera pas disponible si les flèches ne sont pas repliées à fond sur leur support.

9) Au moyen des quatre leviers de commande des stabilisateurs, abaissez chaque stabilisateur sur un sol ferme et plan, et mettez la machine à niveau en vous assurant que chaque pied de stabilisateur supporte un poids égal avec les roues soulevées du sol. Remarque: Déployez d'abord les deux stabilisateurs avant, pour éviter d'endommager la roue de timon.

10) Vérifiez que le socle de la machine est bien de niveau en vous aidant du niveau à bulle adjacent au poste de commande des stabilisateurs.

11) Vous pouvez maintenant faire fonctionner les flèches à partir du poste de commande au sol en appuyant et en maintenant appuyé le bouton vert de marche. Remarque: Si le klaxon sonne, vérifiez que chaque stabilisateur est bien abaissé et que chaque pied supporte un poids égal.

12) Abaissez toujours les flèches avant de régler, de lever, de rentrer, ou de déplacer les stabilisateurs de quelque façon que ce soit.

3 COMMANDE AU SOL/ POSTE DE COMMANDE DE LA NACELLE

1) Avant de faire fonctionner la machine, vérifiez l'absence d'obstruction ou de danger en-dessous, au-dessus, et autour, de la machine.

2) Vérifiez que tous les boutons rouges d'arrêt d'urgence sont bien sortis.

3) **Sol:** Assurez-vous que la clé de contact du poste de commande au sol est tournée à la position « ON » de marche.

   Nacelle: Enlevez la clé du poste de commande au sol (tournez la clé dans le sens anti-horloge) et mettez la clé dans le poste de commande de la nacelle, et tournez-la à la position « ON » de marche (sens horloge).

4) Appuyez et maintenez appuyé le bouton vert de marche.

5) Sélectionnez la fonction flèche requise et manœuvrez les manettes conformément au mode d'emploi et de sécurité du constructeur.

6) Au repos, repliez la machine, levez et repliez à fond les stabilisateurs, tournez la clé de contact à la position « OFF » d'arrêt (c'est-à-dire dans le sens anti-horloge), enlevez la clé et calez les roues.

4 COMMANDES D'URGENCE

EN CAS DE CONDUCTEUR IMMOBILISÉ

Tournez la clé du poste de commande au sol sur la position **sol** (c'est-à-dire complètement vers le bas). Effectuez la descente à l'aide des commandes au sol, comme indiqué à la Section 4.3 « Fonctionnement à partir des commandes au sol ».

EN CAS DE PANNE DE LA MACHINE

Agissez sur la pompe à main d'urgence (située à côté des commandes au sol) et abaissez la nacelle au sol à l'aide des commandes dans la nacelle ou au sol. Dès lors que le mouvement initial de la machine permet la réinitialisation de l'alarme principale, toutes les commandes normales sont alors disponibles.

5 REMORQUAGE

La vitesse maximale de remorquage d'une Niftylift est de 72 km/h pour un véhicule conforme a tous les règlements imposés par le code de la route. Tout excès de vitesse peut provoquer la mort ou des blessures graves.

Il convient de rappeler ici l'importance de la capacité de votre véhicule remorqueur. Chaque constructeur indique pour chacun de ses modèles un poids brut (véhicule ou train de véhicules) qu'il importe de ne jamais dépasser.

AVANT D'ATTELER OU DE DÉSATTELER, PLACEZ LE VÉHICULE REMORQUEUR ET LA REMORQUE SUR UN SOL PLAN.

Consignes d'attelage

1) Appuyez sur la détente de la manette et tirez la poignée vers le haut et vers l'avant.

2) Placez la tête d'attelage déverrouillée sur la boule d'attelage et enfoncez légèrement. La tête d'attelage s'engage automatiquement sur la boule.

3) Avant de remorquer, vérifiez que la détente est revenue à sa position libre, et que la tête d'attelage est bien enfoncée sur la boule d'attelage.

4) Attachez le câble/chaîne de sécurité sur le système d'attelage du véhicule remorqueur (et non pas sur la boule).

5) Branchez la prise électrique sur le véhicule remorqueur et vérifiez le bon fonctionnement de toutes les fonctions électriques.

6) Soulevez la roue de timon dans sa position repliée et attachez-la pour le transport.

Consignes de désattelage

1) Mettez le frein à main de la remorque et calez les roues.

2) Abaissez la roulette de timon au sol. Débranchez le câble/chaine de sécurité et la prise électrique.

3) Actionnez la poignée en appuyant sur la détente, et soulevez manuellement la tête d'attelage hors de la boule. Alternativement, vissez la roulette télescopique pour obtenir le même effet.

Fonctionnement du frein à main

1) Pour actionner le frein à main de stationnement de la remorque, tirez sur le levier de frein à main vers le haut et vers l'arrière. Le mécanisme à ressort s'enclenche et reste dans la position obtenue jusqu'à son relâchement.

2) Pour relâcher le frein de stationnement, saisissez fermement le levier du frein à main et tirez vers le haut. Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier, et rabaissez le levier à l'horizontale. Agissez avec prudence avec le levier du frein de stationnement car les forces requises pour enclencher le mécanisme à ressort sont importantes.

6 SÉCURITÉ

- Votre sécurité est primordiale pendant le fonctionnement de votre Niftylift. Afin d'apprécier tous les aspects du fonctionnement de la machine, il importe à chaque conducteur de **LIRE** et de prendre parfaite **CONNAISSANCE** du mode d'emploi, d'entretien, et de réparation. En cas de doute quel qu'il soit concernant un domaine quelconque traité dans ce manuel, veuillez contacter votre revendeur local ou Niftylift Ltd.
- Avant de faire fonctionner votre Niftylift, il convient de vérifier minutieusement le bon état de la machine (dégâts ou déformation de tout organe majeur). De même, vérifiez le bon état des systèmes de commande (fuites hydrauliques, tuyaux abîmés, câbles défectueux, ou mauvaise fixation des boîtiers électriques). Il est formellement interdit d'utiliser un matériel endommagé ou défectueux - corrigez impérativement tous les défauts avant de mettre la nacelle en marche. En cas de doute, contactez votre revendeur local ou Niftylift Ltd.
- **LE CONSTRUCTEUR N'A AUCUN CONTROLE DIRECT SUR LES APPLICATIONS OU LES USAGES AUXQUELS EST DESTINÉE LA MACHINE. IL APPARTIENT DONC A L'UTILISATEUR ET AU PERSONNEL TRAVAILLANT SUR LA MACHINE D'OBSERVER LES CONSEILS DE SÉCURITÉ PRÉCONISÉS. LA NON OBSERVATION DES REGLES DE SÉCURITÉ RISQUE D'ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.**
- Seul le personnel formé sur le même modèle ou modèle similaire est autorisé à conduire la nacelle Niftylift.
- Votre Niftylift doit impérativement être utilisée conformément aux instructions d'emploi et de sécurité du constructeur.
- Tous les jours, et avant de commencer une nouvelle équipe de travail, effectuez le contrôle visuel et fonctionnel de votre Niftylift, y compris (mais sans y être limité) les commandes de fonctionnement et d'urgence, les dispositifs de sécurité, les vêtements de protection, y compris les protections anti-chutes, les systèmes d'air, hydrauliques, et de carburant (fuites), les câbles et faisceaux électriques, composants (desserrés ou manquants), pneumatiques et roues, étiquettes, avertissements, instructions de commande, modes d'emploi et de sécurité, carters et systèmes de sécurité intégrée, et autres organes spécifiés par le constructeur.
- Avant d'utiliser votre Niftylift, réparez tout problème ou défaut entravant la sécurité du fonctionnement.
- Assurez-vous toujours du bon état et de la parfaite lisibilité de toutes les étiquettes, avertissements, instructions, instructions de commande, modes d'emploi et de sécurité. En cas de besoin de les remplacer, contactez votre revendeur local ou Niftylift Ltd. Il importe d'observer en permanence les instructions de fonctionnement et de sécurité indiquées sur ces étiquettes.
- Il est interdit de transformer, de modifier, ou de désactiver toute commande, dispositif de sécurité ou de verrouillage, ou tout autre composant de la machine.
- Avant l'emploi de votre Niftylift, et pendant le fonctionnement, il importe de vérifier l'absence de dangers éventuels sur le terrain sur lequel vous allez conduire, à savoir (mais sans y être limité), terrain accidenté, retombées brutales, creux et bosses, obstructions, débris, obstructions au sol ou aériennes, câbles de haute tension, vents, météo, personnes non autorisées, et autres dangers éventuels.
- Il est formellement interdit de dépasser la capacité maximale de la nacelle indiquée sur les étiquettes et sur la plaque signalétique de la machine.
- Ne vous approchez jamais à moins de 3 mètres d'une ligne ou d'un câble électriques de plus de 450 volts.
- **VOTRE NIFTYLIFT N'EST PAS ISOLÉE ÉLECTRIQUEMENT**. En cas de doute, veuillez contacter les services agréés.
- Vérifez que la barre abattante de sécurité est refermée après votre entrée dans la nacelle.
- Le port de ceinture et de sangles de sécurité agréées, d'un casque dur et de vêtements de protection appropriés, est obligatoire. Attachez votre harnais sur les points d'ancrage prévus dans la nacelle, et ne vous détachez qu'au moment de sortir, lorsque la machine est repliée.
- Restez toujours debout dans la nacelle. Ne tentez pas d'accroitre votre hauteur ni votre allonge en vous mettant debout ou en grimpant sur les garde-fous de la nacelle ou sur tout autre objet. **GARDEZ LES PIEDS SUR LE PLANCHER DE LA NACELLE**. Ne vous asseyez pas et ne grimpez pas sur le garde-fou, la barre de protection ou le dispositif d'accouplement de la flèche. Il est interdit d'utiliser des planches ou autres dispositifs quelconque sur la Niftylift pour augmenter la hauteur ou l'allonge.

- N'utilisez pas le système de mise à niveau de la nacelle pour accroître artificiellement l'allonge de la plate-forme. N'utilisez jamais de planches ou d'échelles pour parvenir au même résultat.
- Ne vous servez pas de la nacelle pour soulever des objets encombrants ou en surplomb, qui risquent de dépasser la capacité maximale, ni pour transporter des objets risquant d'accroître la pression du vent sur la nacelle. (pancartes etc.).
- Il est interdit d'utiliser votre Niftylift à partir d'un camion, d'une remorque, d'un wagon de chemin de fer, d'un vaisseau flottant, d'un échafaudage, ou autres équipements similaires, sauf accord préalable obtenu par écrit de Niftylift Ltd en Grande-Bretagne.
- Vérifiez toujours sous et autour de la nacelle avant de l'abaisser ou de la faire pivoter, pour vous assurer que l'endroit est bien dégagé de personnel et d'obstructions. Faites particulièrement attention lorsque vous faites pivoter la machine dans les lieux de passage. Réglementez la circulation ou interdisez l'accès à l'aide de barrières.
- Il est formellement interdit de faire des cascades ou des acrobaties, sur ou autour de la Niftylift..
- En présence d'autres équipements et véhicules en déplacement, prenez des précautions spéciales pour vous conformer aux arrêtés locaux et aux normes de sécurité en vigueur sur votre lieu de travail. Utilisez des avertissements tels que (sans y être limité) drapeaux, cordons d'interdiction d'accès, et barricades.
- Il incombe à l'utilisateur de déterminer la catégorie de danger correspondante à une atmosphère ou un lieu particuliers. Les nacelles élévatrices utilisées dans des endroits dangereux seront approuvées et seront conformes au travail en question.
- Tout conducteur devra impérativement signaler à son supérieur tout lieu (tous lieux) ou environnement qu'il aura repérés dangereux pendant l'emploi de la machine.
- En cas de défaut suspect de votre Niftylift, ou autre risque ou situation potentiellement dangereuse concernant la capacité, l'emploi préconisé, ou le bon fonctionnement de la machine, il importe d'arrêter immédiatement la Niftylift, et de demander conseil auprès de vos supérieurs, du propriétaire, revendeur, ou constructeur, avant de reprendre le fonctionnement de votre Niftylift.
- Le conducteur avisera immédiatement son supérieur de tout problème ou défaut de fonctionnement de la Niftylift qu'il aura remarqué en cours d'utilisation. Tout problème ou défaut nuisant à la sécurité de fonctionnement sera obligatoirement réparé avant de reprendre le fonctionnement.
- Il est interdit d'utiliser la flèche ou la nacelle de la Niftylift pour soulever les roues du sol.
- Il est interdit d'utiliser la Niftylift comme une grue.
- Il est interdit de placer la Niftylift contre tout autre objet pour caler la nacelle.
- Prenez soin de ne pas emmêler les fils électriques ou les tuyaux dans la nacelle.
- Il importe de recharger les batteries dans un endroit parfaitement aéré, libre de flammes, étincelles, ou autres dangers d'explosion. Pendant la charge est produit un gaz hydrogène très explosif.
- Si vous vérifiez le niveau d'électrolyte, prenez soin de vous protéger les yeux, la peau, et les vêtements. En effet, l'acide de batterie est très corrosif, et le port de lunettes et de vêtements de protection est recommandé.
- Lorsque la machine est à l'arrêt, assurez-vous que les flèches sont repliées correctement. **NE LAISSEZ JAMAIS LES CLÉS SUR LA MACHINE**, Si vous devez vous éloigner pour quelque temps que ce soit, calez les roues de la machine si vous la laissez en pente.
- Au cas où le mouvement de la nacelle serait entravé ou empêché de quelque façon de ce soit, par une structure adjacente ou tout autre objet empêchant la marche arrière de la nacelle en vue de la libérer, tout le personnel devra alors quitter la nacelle en toute sécurité avant de tenter de dégager la machine à l'aide des commandes au sol.
- Arrêtez le moteur avant de remplir le réservoir de carburant. Le remplissage doit être effectué dans un lieu bien aéré, libre de flammes, étincelles, et autres dangers d'incendie ou d'explosion. **L'ESSENCE, LE PROPANE LIQUIDE, ET LE DIESEL, SONT DES CARBURANTS INFLAMMABLES**.
- **NE DÉMARREZ JAMAIS LA NIFTYLIFT SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR D'ESSENCE, DE PROPANE LIQUIDE OU DE DIESEL CES CARBURANTS SONT EXTREMEMENT INFLAMMABLES**
- Il importe à l'opérateur de mettre tous les moyens en place pour empêcher toute personne non autorisée de faire fonctionner la machine.
- Il est interdit d'enlever quoi que ce soit qui pourrait nuire à la stabilité de la machine, entre autres, les batteries, carters, moteurs, pneus, ou lest.